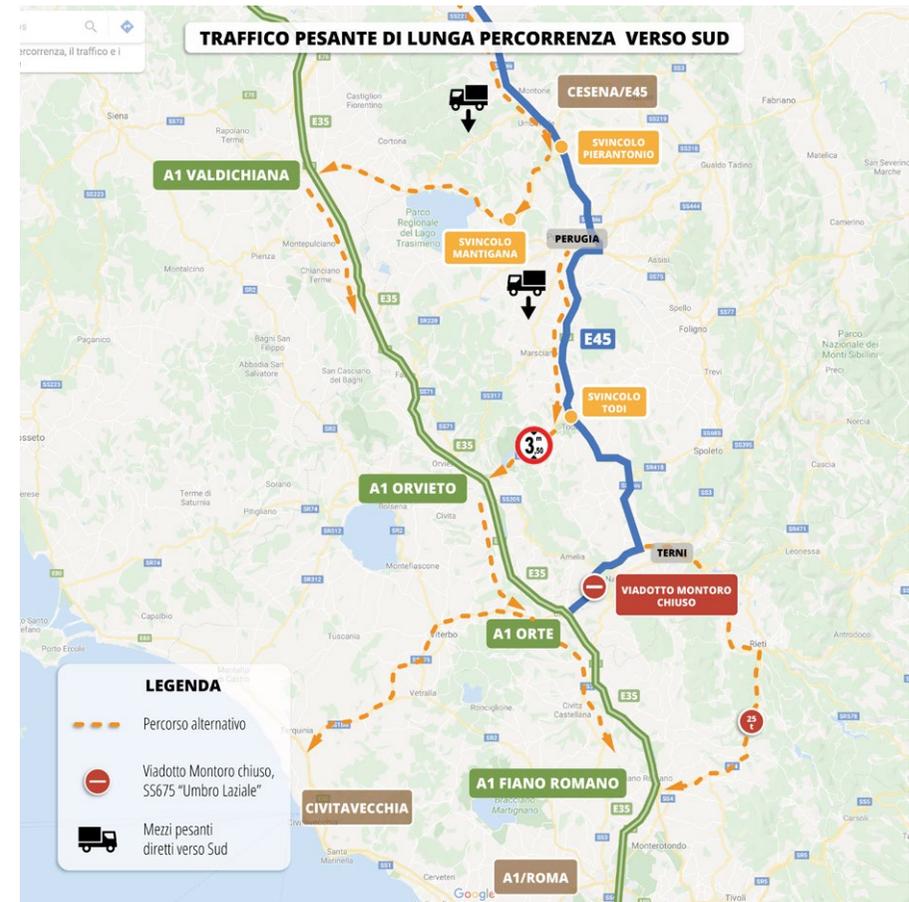
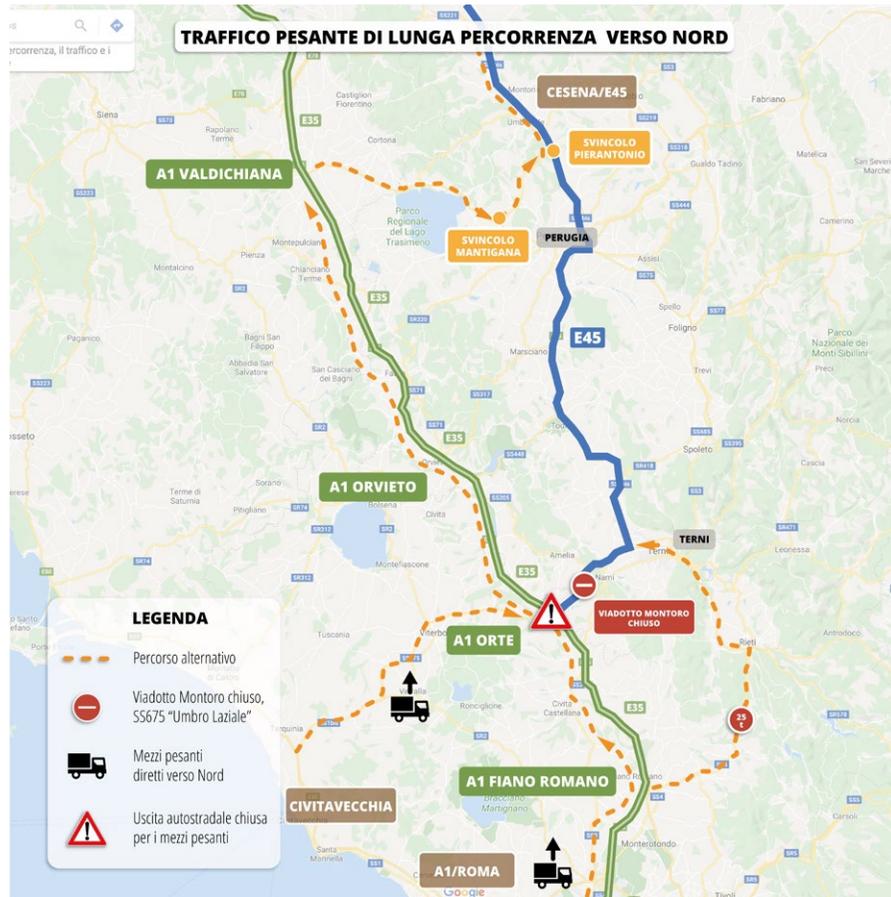


# CHIUSURA VIADOTTO MONTORO: PERCORSI ALTERNATIVI



## TRAFFICO PESANTE DI LUNGA PERCORRENZA

Mezzi pesanti provenienti da sud (A1/Roma/Civitavecchia) e diretti a nord (E45/Cesena)

Per i mezzi pesanti di lunga percorrenza provenienti da sud (A1/Roma/Civitavecchia) e diretti a nord (E45/Cesena) è chiusa l'uscita autostradale di Orte con obbligo di proseguire sulla A1, ad esclusione dei veicoli con destinazione finale nei comuni di Narni e Terni o località limitrofe (traffico pesante locale). Analogamente, i mezzi pesanti provenienti da Civitavecchia/Viterbo (SS675) non potranno proseguire in direzione Terni, ad esclusione del traffico pesante locale.

L'itinerario alternativo consigliato è: autostrada A1 con uscita a Valdichiana/Bettolle, percorrenza del raccordo Perugia-Bettolle in direzione Perugia, uscita allo svincolo di Mantignana (km 41,600), percorrenza della SS728 "del Pantano" in direzione Pierantonio e immissione in E45 allo svincolo di Pierantonio.

I mezzi pesanti con massa inferiore a 25 tonnellate possono utilizzare, in alternativa, l'uscita autostradale di Fiano Romano, proseguire sulla SS4 "Salaria" in direzione Rieti, percorrere la SS79 e 79bis "Ternana" fino a Terni e immettersi sulla SS675 verso Perugia/Cesena.

Mezzi pesanti provenienti da nord (Cesena/E45) e diretti verso sud (A1/Roma/Civitavecchia)

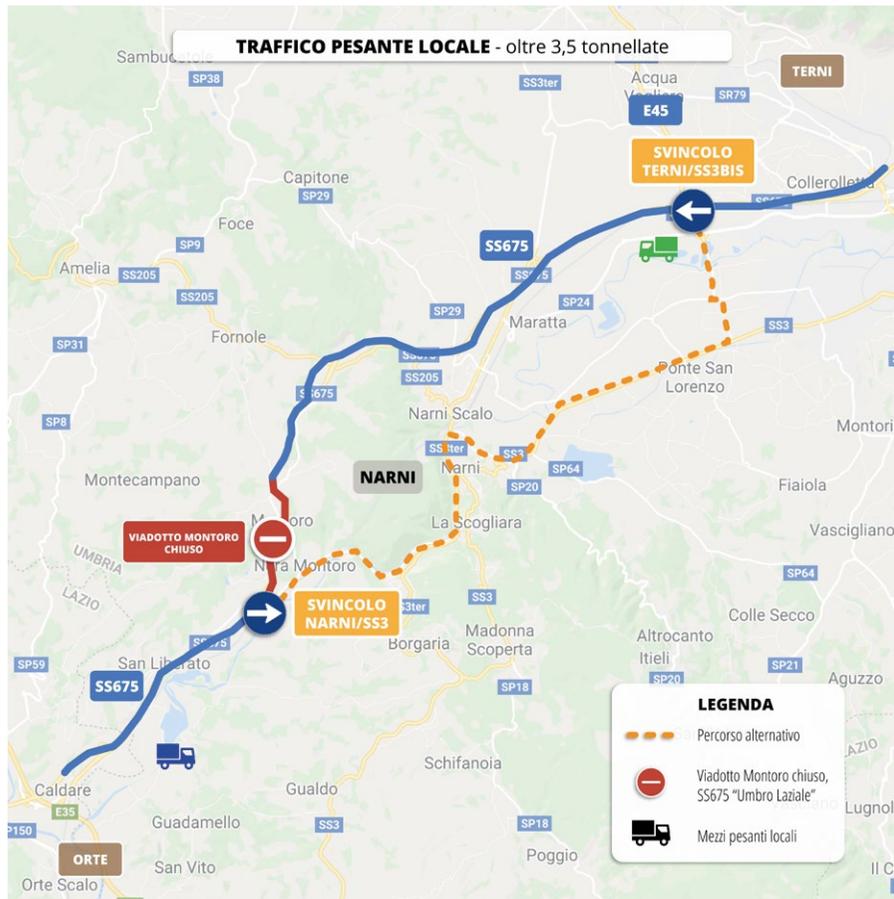
Per i mezzi pesanti di lunga percorrenza provenienti da nord (Cesena/E45) e diretti verso sud (A1/Roma/Civitavecchia) sono possibili due itinerari alternativi:

A) Uscita allo svincolo di Pierantonio (km 96), percorrenza della SS728 "del Pantano" in direzione Corchiano, immissione sul raccordo Perugia-Bettolle allo svincolo di Mantignana in direzione Firenze e immissione in A1 al casello "Valdichiana/Bettolle".

B) Solo per i veicoli con altezza inferiore a 3,80 metri: uscita allo svincolo di Todi (km 35,700), percorrenza della SS448 "di Baschi" in direzione Orvieto, percorrenza della SS205 "Amerina" in direzione Orvieto e immissione in A1 al casello di Orvieto.

I mezzi pesanti con massa inferiore a 25 tonnellate possono, in alternativa, proseguire in direzione Terni/Rieti fino allo svincolo Terni Est della SS675, percorrere la SS79bis "Ternana" fino a Rieti e proseguire sulla SS4 "Salaria" in direzione Roma per immettersi in A1 allo svincolo di Fiano Romano.

# CHIUSURA VIADOTTO MONTORO: PERCORSI ALTERNATIVI

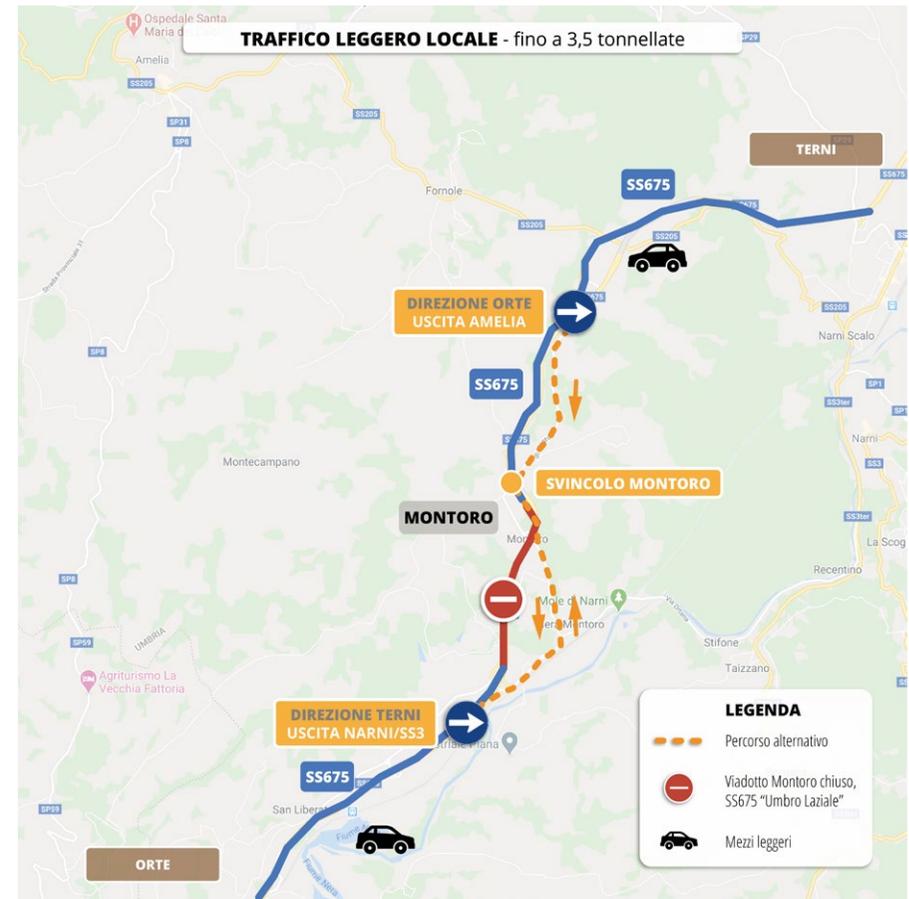


## TRAFFICO PESANTE LOCALE

Il traffico pesante locale proveniente da A1/Roma/Civitavecchia con destinazione nei comuni di Terni, Narni e zone limitrofe è deviato con uscita obbligatoria allo svincolo di Narni/SS3 e rientro allo svincolo Terni/SS3bis (innesto E45) seguendo il percorso alternativo segnalato sul posto: strada regionale 204 "Ortana" – strada regionale 3ter – strada provinciale 1 – SS3 "flaminia" - strada dei Confini - strada delle Campore – SS675bis.

Il traffico pesante locale in uscita da Terni con direzione A1/Roma/Civitavecchia è deviato con uscita obbligatoria allo svincolo Terni/SS3bis (Innesto E45) e rientro allo svincolo di Narni/SS3 seguendo il percorso alternativo inverso, segnalato sul posto: SS675bis – strada delle Campore – strada dei Confini – SS3 "Flaminia" – strada provinciale 1 – strada regionale 3ter – strada regionale 204 "Ortana".

Il traffico pesante locale proveniente da Terni e diretto sulla viabilità locale di Narni e Amelia può transitare sulla SS675 "Umbro Laziale" in direzione Orte fino allo svincolo di Amelia.



## AUTOVETTURE E VEICOLI LEGGERI (< 3,5 t)

Le autovetture e i veicoli leggeri restano devianti sulla viabilità locale adiacente con indicazioni sul posto. In particolare, per chi viaggia in direzione Terni l'uscita obbligatoria è allo svincolo di Narni/SS3 (km 26,400) con deviazione su via Ortana e strada di Montoro per reimmettersi sulla SS675 allo svincolo di Montoro.

Per chi viaggia in direzione Orte l'uscita obbligatoria è allo svincolo di Amelia (km 21) con deviazione su strada di Montoro e via Ortana per reimmettersi sulla SS675 allo svincolo di Narni/SS3.